

Pneumatici nuovi? Sì, purché omologati

È importante affidarsi sempre ai consigli dei professionisti

■ Se dovete sostituire gli pneumatici alla vostra vettura, è fondamentale scegliere quelli idonei. È importantissimo, infatti, usare pneumatici con caratteristiche e misure omologate all'origine dal costruttore del veicolo e riportate sulla carta di circolazione.

Per mantenere le condizioni ottimali di guida del veicolo è sempre opportuno montare quattro pneumatici uguali e allo stesso grado di usura. In ogni caso gli pneumatici nuovi (e ricordatevi che è obbligatorio per legge il montaggio di gomme uguali almeno per asse, cioè due a due) o i meno usurati sono da montare sempre al posteriore.

Sia per il controllo periodico, sia per

eventuali dubbi o necessità, è consigliabile rivolgersi a specialisti qualificati (ovvero i gommisti) che, tra l'altro, offrono tale servizio in modo gratuito. Dal 2001 Assogomma (Associazione

nazionale delle industrie della gomma, che rappresenta Bridgestone, Continental, Goodyear Dunlop Tyres, Marangoni Tyre, Michelin, Pirelli e Yokohama) insieme a Federpneus (Associazione nazionale rivenditori specialisti di pneumatici) ha condiviso numerose iniziative volte a promuovere la sicurezza stradale, e a sottolineare l'importanza del pneumatico per la sicurezza in quanto unico contatto tra suolo e veicolo.

I gommisti che aderirono all'iniziativa

va furono circa di 2.000 già dal primo anno e per la prima volta si resero disponibili ad effettuare gratuitamente

i controlli su qualsiasi vettura in aprile. Nel 2002 i gommisti coinvolti divennero 5.000. Nel 2003 inizia la collaborazione di Assogomma e Federpneus con Aci e con la Polstrada Lombardia che ha effettuato 10.000 controlli per rilevare la situazione dei pneumatici degli automobilisti circolanti nella regione. I dati raccolti erano preoccupanti: il 10% delle automobili, infatti, ha pneumatici fuori legge perché lisci o con battistrada sotto 1,6 mm.

On-line c'è il sito www.pneumatici-sottocontrollo.it: sviluppa i temi su due livelli, uno per l'utente ed uno più tecnico per addetti ai lavori.

OPERAZIONE D'IMMAGINE

Abbellire la vettura con pneumatici più «importanti» richiede il rispetto delle regole

LA MOTORIZZAZIONE RISPONDE

Se volete montare gomme di misure non previste dal libretto servirà l'omologazione

DAL GOMMISTA

Non scendete sotto i tre mm

■ La profondità del battistrada non deve mai essere inferiore ai limiti legali (1,6 mm per autoveicoli, Legge n. 142 Art. 66 del 18/2/1992). I produttori consigliano però la sostituzione verso i 3 mm di usura residua poiché le caratteristiche stesse della mescola progressivamente perdono di efficacia, le prestazioni globali diminuiscono, aumenta la perforabilità del pneumatico e soprattutto perché, in caso di pioggia, l'aquaplaning si innesca molto prima.

La misura consentita delle gomme è quella riportata sul libretto

